

Nieuwsbrief Regioteam Delta Noord

Secretariaat: wg.deltanoord@watersportverbond.com

Redactie: Kees van der Ree. Bijdragen naar keesvdree@gmail.com

Nieuwsbrief, verschijnt verschillende keren per jaar.

Nieuwsbrief nr. 26. 2^{de} Q 2018

INHOUDSOPGAVE

	pagina
Save the date.	2
Gedragcode voor veilig varen door windparken	3
Doorlaat Brouwersdam brengt getij terug	8
Grevelingenmeer: toepisen 50 cm getij	10
Vogel- en vissenplaat Haringvliet: introductie	14



5 september 2018 • Haringvlietsluizen op een kier
Save the date

Regels en veiligheidstips

Gedragscode voor veilig varen door windparken

De Noordzee is één van de drukst bevaren zeeën van de wereld. De Nederlandse overheid streeft naar een efficiënt en meervoudig gebruik van de ruimte in deze zee. De Nederlandse windparken in de Noordzee; Offshore Windpark Egmond aan Zee, Prinses Amalia Windpark voor de kust van IJmuiden en windpark Luchterduinen voor de kust van Noordwijk zijn vanaf 1 mei 2018 toegankelijk voor schepen met een lengte over alles (LOA) tot 24 meter. De Gemini windparken ten noorden van de Wadden blijven gesloten gebied. Om de veiligheidsrisico's van het varen in een windpark zoveel mogelijk te beperken, moet aan bepaalde voorwaarden worden voldaan. In deze gedragscode voor veilig varen door windparken vindt u de regels en veiligheidstips om op een juiste manier door de windparken te varen.



Doorvaart onder voorwaarden

Het varen door de windparken brengt veiligheidsrisico's met zich mee. De grootste risico's worden gevormd door de draaiende rotorbladen en diverse hoogspanningskabels die onder water de turbines onderling en met het platform verbinden. Doorvaart vergroot de kans op schade aan de kostbare installaties. Bovendien is het voor hulpdiensten moeilijker om in windparken te opereren in noodsituaties. In het windpark en binnen een straal van 500 meter rondom het windpark moet aan strikte voorwaarden en regels worden voldaan. Het niet naleven van deze regels is strafbaar en wordt beboet. Om de risico's bij doorvaart verder te beperken zijn er aanvullend op de regels ook tips opgesteld. Deze zijn tot stand gekomen in samenwerking met diverse stakeholders en vormen, samen met de regels, de gedragscode voor veilig varen door windparken.

De regels voor varen in windparken



Het is verplicht een AIS transponder (minimaal klasse B) aan te hebben staan en VHF-kanaal 16 op de marifoon uit te luisteren en te reageren wanneer u wordt opgeroepen.



De parken zijn alleen overdag toegankelijk (na zonsondergang is toegang verboden en strafbaar). De exacte tijden van zonsopgang en -ondergang van het KNMI zijn hierin bepalend.



De windparken zijn alleen toegankelijk voor schepen met een lengte over alles (LOA) tot 24 meter.



Het is niet toegestaan om de constructies in een windpark te betreden. Houd minimaal 50 meter afstand tot turbinepalen en 500 meter tot een transformatorstation. Dit geldt ook voor voorwerpen vanaf het vaartuig, zoals lijnen, dobbers en haken.



Het is in de windparken niet toegestaan contact met de bodem te maken; bijvoorbeeld door voor anker te gaan of door met sleepnetten over de bodem te slepen.



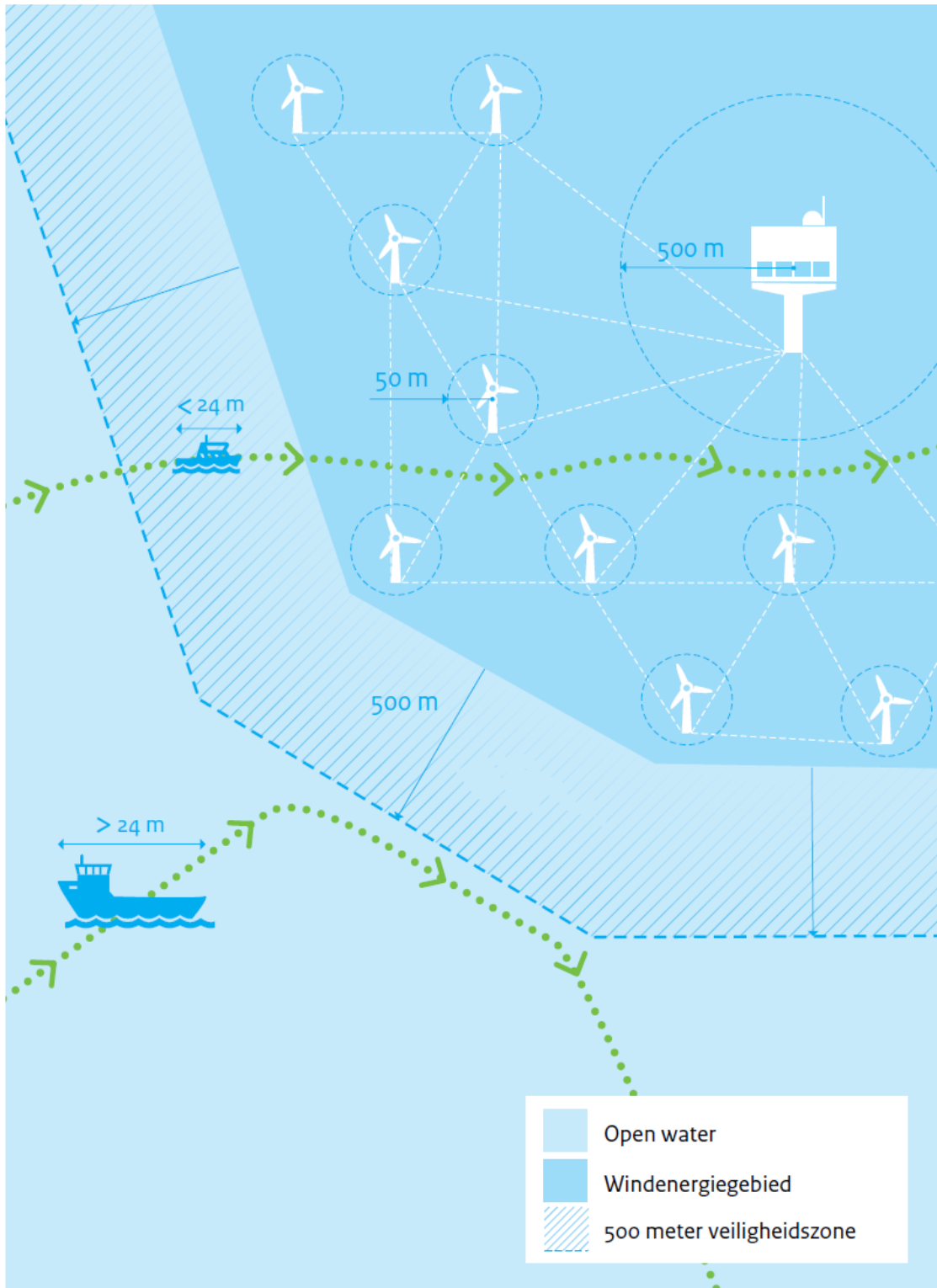
Alleen vissen met hengels is toegestaan, met inachtneming van bovenstaande afstandsregels.



Overig vistuig wordt zo vastgemaakt dat het niet onmiddellijk kan worden gebruikt. Het vistuig moet zich in zijn geheel zichtbaar op het dek bevinden; zo is altijd duidelijk dat er niets over de bodem sleept.



Activiteiten die binnen een windpark tot gevaarlijke situaties en hinder kunnen leiden, zijn verboden. Hieronder verstaan we onder meer duiken, kitesurfen en roekeloos vaargedrag. Verder is ook het overboord zetten van (vis)afval verboden.



Veiligheidstips

Toon goed zeemanschap

1. Gebruik zeekaarten

Gebruik actuele (digitale) zeekaarten van voldoende grote schaal, waarop elke windturbine en de hoogspanningskabels duidelijk staan aangegeven.

2. Bereid de reis goed voor

Raadpleeg de veiligheidsberichten van de Kustwacht voordat u door een windpark vaart. Zo bent u op de hoogte van de actuele situatie en eventuele (onderhouds)werkzaamheden en activiteiten in de windparken die de doorvaart kunnen belemmeren.

3. Vaar in goede weersomstandigheden

Betreed de parken niet onder slechte weersomstandigheden zoals slecht zicht, onweer, harde wind en grote golfhoogten. Pas uw snelheid en gedrag aan op de weersomstandigheden.

4. Zorg voor een gebruiksklare motor

Zorg ervoor dat uw schip bij het invaren van een windpark is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is. Dit om te voorkomen dat uw vaartuig in geval van motorpech of slechte zeilomstandigheden niet meer te manoeuvreren is. Kleine motorvaartuigen aangedreven door een buitenboordmotor wordt aanbevolen een reservemotor aan boord te hebben.

5. Ben zichtbaar

Maak gebruik van een radarreflector om uw (radar)zichtbaarheid te vergroten. Draag een reddingsvest met Personal Locator Beacon (PLB) en maak gebruik van een AIS-SART zodat hulpdiensten u snel kunnen vinden in geval van nood.

6. Houd rekening met ander verkeer

Houd bij het uitvaren van het windpark rekening met het andere scheepvaartverkeer; de scheepvaart buiten het park merkt u mogelijk pas laat op. Ook kan de scheepvaart binnen het windpark worden beperkt in het maken van uitwijkmanoeuvres.

7. Gooi geen afval overboord

Houd de zee schoon; gooi geen visresten of ander afval overboord. Dit kan een vogelaantrekkende werking hebben en vergroot de kans dat vogels tegen de windturbines aanvliegen.

8. Wees alert

Ziet u hinderlijke activiteiten of mogelijk gevaarlijke situaties, zoals losse netten of schade aan installaties? Meld dit dan altijd via de marifoon bij de Kustwacht, via VHF-kanaal 16. Vermeld hierbij, als dat mogelijk is, ook de nummering van de windturbines. Dit helpt bij het lokaliseren van incidenten en onveilige situaties. Foto's of video's van bijzonderheden en/of gevaarlijke situaties kunt u mailen naar de Kustwacht via e-mailadres: ccc@kustwacht.nl.

Wat te doen in geval van nood?

- Neem ingeval van nood op zee contact op met de Kustwacht. Doe dit bij voorkeur via de marifoon, VHF-kanaal 16, of zo mogelijk per telefoon: 0900-0111.
 - Houd er rekening mee dat het in noodsituaties langer kan duren voordat hulpdiensten in een windpark arriveren, bijvoorbeeld doordat helikopters belemmerd worden door windturbines.
 - Om beschadigingen van kostbare kabels te voorkomen, is ankeren verboden. Als u in een noodgeval toch moet ankeren, probeer dan het anker te laten slippen. Meld het altijd bij de Kustwacht als u toch voor anker bent gegaan in een windpark. Vermeld hierbij de positie van het incident.
-

Ga naar www.windopzee.nl voor meer informatie over de regelgeving.

Deze gedragscode kwam tot stand dankzij:
Rijkswaterstaat | Platform Waterrecreatie |
Watersportverbond - Regioteam Noordzee |
Sportvisserij Nederland | De Nederlandse
Charterboot Vereniging | VisNed | Nederlandse
Vissersbond | Vissen voor de Wind | Eneco |
Nuon | NWEA | Kustwacht | Communicatiebureau
Zandbeek

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
www.rijkswaterstaat.nl
www.windopzee.nl
0800 - 8002

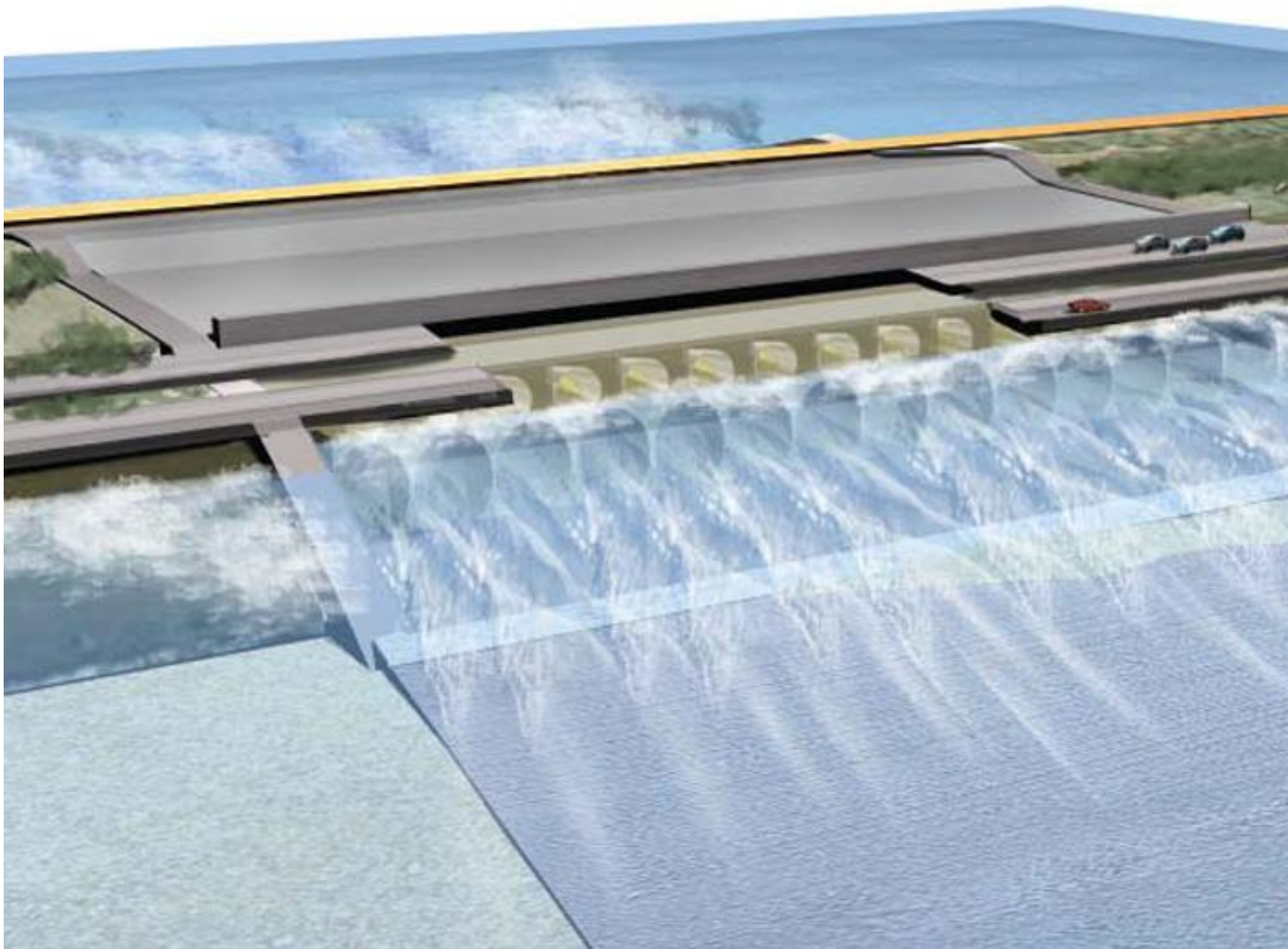
februari 2018 | ZD0218ZB008

Doorlaat in de Brouwersdam brengt getij terug



Het terugbrengen van beperkt getij in het Grevelingenmeer gebeurt door de Grevelingen te verbinden met de Noordzee via een doorlaat in de Brouwersdam. Dat brengt de getijdenwerking terug: eb en vloed zorgen voor menging met zuurstofrijk water in de Grevelingen. Het getij levert bovendien een flinke stroming op in het doorlaatmiddel. Dit biedt kansen om energie op te wekken via een getijdencentrale.

Een doorlaat moet aan allerlei eisen voldoen: voldoende debiet (ongeveer 1000 m³/sec), afsluitbaar bij storm op zee en regelbaar aan de binnenzijde voor een uitgekiend beheer van het beperkte getij.



Natuurwinst

Door het terugbrengen van getij in het Grevelingenmeer verbetert de zuurstofhuishouding en komt het bodemleven weer helemaal terug. Hierdoor verbetert de waterkwaliteit en is er natuurwinst voor het hele ecosysteem.

Kansen voor een getijdencentrale

De doorlaat biedt ook kansen voor de combinatie met een getijdencentrale. In dat geval moet de doorlaat breder worden omdat de turbines de doorstroming dempen. Liz van Duin, directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat: ‘Om de getijdencentrale mee te kunnen nemen in de plannen die Rijkswaterstaat nu uitwerkt, is het nodig binnen 8 maanden een advies te hebben over de kansrijkheid. Er is al veel onderzoek gedaan, we hebben het vertrouwen dat er eind dit jaar voldoende informatie is over de haalbaarheid van een getijdencentrale.’

GREVELINGENMEER Topeisen 50 cm getij

- Het peil op het Grevelingenmeer mag:
 - 90% van de tijd niet hoger zijn dan NAP +0,05 m;
 - 99% van de tijd niet hoger zijn dan NAP + 0,10 m;
- In de 1% dat het peil van NAP + 0,10 m wordt overschreden gelden de volgende bovengrenswaarden:
 - 1 x per 10 jaar max. NAP + 0,3 m;
 - 1 x per 100 jaar max. NAP + 0,5 m;
 - 1 x per 1.000 jaar max. NAP + 0,7 m.
 -
- Het peil op het Grevelingenmeer mag (gemeten bij meetpaal BOM1):
- - 90% van de tijd niet lager zijn dan NAP -0,45 m;
- - 100% van de tijd niet lager zijn dan NAP -0,50 m.
- Het middenpeil waaromheen de getijslag plaatsvindt dient (gemeten bij meetpaal BOM1) gemiddeld NAP -0,20 m te zijn, met een toegestane afwijking van + of – 2,5 centimeter. Uitzondering hierop zijn extreme omstandigheden om calamiteiten buiten de invloedssfeer van de Opdrachtnemer. Zie voor definitie extreme omstandigheden en calamiteiten document definitietabel, bijlage XX.
- Indien zeespiegelstijging hiertoe aanleiding geeft moet het midden peil op het Grevelingenmeer kunnen worden verhoogd en het verschil tussen hoog- en laagwater zoals hierboven vermeld kunnen worden gehandhaafd, zonder ingrijpende aanpassingen aan de kunstwerken waarmee de waterstanden worden gereguleerd.

Waterkwaliteit:

- Er dient twee maal per etmaal via een doorlaatmiddel in de Brouwersdam een getijbeweging op te treden op het gehele Grevelingenmeer. Uitzondering hierop zijn extreme omstandigheden en calamiteiten buiten de invloedssfeer van de Opdrachtnemer. Zie voor definitie extreme omstandigheden en calamiteiten document definitietabel, bijlage XX.
- Het verschil tussen hoog- en laag water (de getijdenslag) dient per getij gemiddeld 50 cm per dag te zijn
- Gedurende het gehele jaar dient voor minimaal 95% van het wateroppervlak (circa 105 km²) de zuurstofconcentratie over de gehele waterkolom tot 10 cm van de bodem minimaal 3 mg O₂/l te bedragen

Locatie en breedte doorlaatmiddel

- Het doorlaatmiddel in de Brouwersdam dient gerealiseerd te worden (binnen een zoekgebied van 800 meter) ten noorden van “Port Zélande”/ Kabelaarsbank zoals weergegeven op bijgevoegde kaart conform bijlage XX.
- Het doorlaatmiddel in de Brouwersdam dient in totaal maximaal 400 meter lang te zijn.

Morfologie:

- In het gehele meer geldt een maximale waterstroming van 0,25 m/s met uitzondering van het gebied binnen de veiligheidsmarkering.
- Het oppervlakte van de Bollen van de Ooster in de voordelta mogen niet afnemen als gevolg van de aanleg en het gebruik van het doorlaatmiddel.

Natuur:

- Het aantal hectare landoppervlak van de eilanden in het Grevelingenmeer en in de buitendijkse gebieden dient bij middenpeil gelijk te zijn aan de huidige situatie
- Voor elk nieuw kunstwerk (en toegevoegde functies) geldt: Vismortaliteit voor de aal dient maximaal 0,7 % te bedragen per passage.
- Voor elk nieuw kunstwerk (en toegevoegde functies) geldt: Vismortaliteit voor alle vissoorten, met uitzondering van de aal, dient maximaal 1,0 % te bedragen per passage.
- Voor elk nieuw kunstwerk (en toegevoegde functies) geldt: mortaliteit zeezoogdieren dient maximaal 0,01% te bedragen per passage.

Waterkering

- De waterkeringen en waterkerende kunstwerken dienen te allen tijde te voldoen aan de vigerende Waterwet en het Wettelijk Toetsinstrumentarium (WTI) 2017.
- De deuren van het Doorlaatmiddel dienen op basis van hun eigen gewicht te kunnen worden gesloten (bij niet functioneren aandrijvingsmechanisme).
- Tijdelijke waterkeringen die tijdens de bouw de waterkerende functie van een primaire waterkering overnemen worden ook aangemerkt als primaire waterkering in de zin van de Waterwet en dienen te allen tijde als zodanig te

functionren;

- Voor elk nieuw kunstwerk geldt een functioneel gebruik van minimaal 100 jaar en dient te worden ontworpen volgens de geldende richtlijnen;
- Elk nieuw kunstwerk moet zo worden uitgevoerd dat vandalisme geen effect heeft op de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de functies van het kunstwerk;

Wegverkeer

- Het huidige scheepvaart- en wegverkeer dient tijdens de uitvoering van werkzaamheden niet gestremd te worden. Hinder is in overleg met en na toestemming van de (vaar)wegbeheerder toegestaan.
- Het huidige wegverkeer op de locatie(s) waar (een) nieuw(e) kunstwerk(en) word(t)(en) ingezet om de getijbeweging op het Grevelingenmeer te bewerkstelligen moet na voltooiing van de bouw hiervan beschikken over het wegprofiel dat voldoet aan de eisen van het wegtracé waarin het kunstwerk is ingebouwd.

Leefbaarheid/Milieu/duurzaamheid

- "Het werk dient bij te dragen aan een duurzame leefomgeving door:
 - Het toepassen van de Omgevingswijzer en kansen uit de Omgevingswijzer te implementeren in het project;
 - RWS doelstellingen Energie en klimaat
 - 20% energievermindering te bereiken ten opzichte van 2009;
 - Energieneutraal of energieleverend te opereren;
- "Het werk dient bij te dragen aan een circulaire economie door:
 - Onderzoek uit te voeren naar kansen voor inzet van circulaire materialen;
 - De doelstelling te bereiken 20% betere milieuprestatie van materialen in 2020 ten opzichte van 2010."
- Het Werk dient als geheel te worden ingepast in het (delta)landschap door gebruikmaking van de volgende documenten:
 - Kader ruimtelijke kwaliteit en vormgeving (Rijkswaterstaat);
 - Landschapsplannen wegen N59 en N57 (Rijkswaterstaat);
 - Landschapsstudie Brouwersdam 2020 (Rijkswaterstaat);
 - Provinciale beleidsnota's."

Gebruiksfuncties

- Aanwezige (recreatieve) voorzieningen (strandjes Grevelingenmeer, strand buitenzijde Brouwersdam, steigers, jachthavens, etc.) dienen schadevrij, veilig, toegankelijk, functioneel en bereikbaar te blijven na uitvoering van de maatregelen. Als dat niet mogelijk blijkt dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen.
- De bevaarbaarheid van vaarwegen en vaargeulen dient gewaarborgd te blijven voor beroepsvaart en recreatievaart. Aanpassingen aan vaarwegen en vaargeulen dienen te voldoen aan Richtlijn Vaarwegen 2011 en het Binnenvaartpolitiereglement.
- De veiligheid van recreanten dient te allen tijde geborgd te zijn. Specifieke aandacht dient te worden verleend aan de stroomsnelheden bij de doorlaat in de Brouwersdam (zowel binnenzijde als buitenzijde). Het gebied waarin stroomsnelheden groter zijn dan 0,25 m/s dient middels een fysieke afscherming te worden afgeschermd voor recreanten.

Introductie op project Vogel- en vissenplaat Haringvliet (werktitel)

Inleiding

In 2018 gaan de Haringvlietsluizen op een kier waardoor het zoete rivierwater en het zoute zeewater heen en weer kunnen gaan bewegen. Het op een kier zetten is vooral gericht op het herstellen van de trekvisroute van de zee naar de Rijn en Maas. Trekvisser kunnen zo via het Haringvliet weer beter de rivier op zwemmen. Naast trekvisser zullen ook andere vissen die een deel van hun levenscyclus in de brakke overgangszone tussen zee en rivier leven, meer ruimte krijgen.

Deze extra vis zal hopelijk meer vogels aan gaan trekken. Jonge haring, sprong en spiering zijn zeer belangrijk voor met name de kustvogels, zowel de trekkende vogels als de vogels die hier broeden.

Maar de vissen en de vogels hebben meer nodig dan alleen de kier. Ze hebben behoefte aan ondieptes waar ze zich kunnen voortplanten en voedsel kunnen vinden, en aan plekken om te broeden. Van nature gebeurt dat op en rond zandplaten en slibbanken. Helaas gaat de kier niet voor zulke platen en banken zorgen. Daarvoor is meer getijdewerking nodig. Zolang de getijdewerking onvoldoende is hersteld, is het nodig om banken en platen zelf te creëren. Daarom heeft het WNF het initiatief genomen om een plaat aan te leggen voor vogels én vissen.

Zo kunnen we de natuurwinst van de kier verhogen, een stap zetten op weg naar verder herstel en meteen laten zien dat verder herstel nodig is; de nieuwe plaat in het Haringvliet markeert die behoefte. Daarbij biedt de plaat ook een uitstekende mogelijkheid om de bewoners rond en gebruikers van het Haringvliet te laten zien hoe mooi en rijk de monding van Rijn en Maas kan zijn. Op die manier wil WNF het belang van een kier in het Haringvliet breed gedragen laten worden. Daarom zal de plaat te bezoeken zijn voor publiek. Met de kanttekening dat er geen afbreuk wordt gedaan aan de ecologische doelen.

Doelen

De doelen van de aanleg van de plaat zijn:

1. Foerageer-, rust-, broed- en paai gebied voor trekvogels en -vissen die profiteren van de kier
2. Diversifiëren van de land-waterovergangen
3. Faciliteren van zoveel mogelijke natuurlijke processen: distributie van sediment, nutriënten, beschikbare kale grond en (daarmee) het beperken van de beheersinspanningen
4. Aanjagen van verdere ontwikkelingen van het Haringvliet en de estuariene dynamiek en mensen daarvan bewust maken

Genoemde doelstellingen zouden ook gerealiseerd kunnen worden via het versterken van bestaande habitats, zoals die bij Slijkplaat of Tiengemetten liggen. Dit project maakt de keuze voor het ontwikkelen van een nieuw gebied. Dat doen we op basis van de volgende overwegingen:

- Er is behoefte aan nieuw oever- en ondiepwaterhabitat. De kier zal dat niet gaan brengen. Al jaren worden er plannen gemaakt voor de aanleg van nieuwe eilanden in het Haringvliet. De realisatie kwam er niet van en wij menen nu een realistisch, uitvoerbaar project te hebben.
- Het bestaande areaal natuurlijke oeverzone is de afgelopen decennia drastisch afgenomen; elke mogelijkheid om op nieuwe plekken tot de ontwikkeling van natuur te komen willen we benutten.

- Uit de natuurtoets blijkt dat met de aanleg van de plaat geen bestaande natuurwaarden worden aangetast.
- In het ecologisch advies voor kustbroedvogels van DPM komt naar voren dat juist het aanbod van een zoveel mogelijk verschillende locaties van belang is. De relatief kleine omvang van de nieuw aan te leggen plaat is daarbij extra voordelig.
- Meerdere kleine locaties bevoordeelt de vestiging van doelsoorten omdat grote meeuwen en roofvogels zich niet zo snel op kleine eilanden vestigen/ vertonen.
- De aanleg van kleine platen/ eilanden buiten de bestaande habitats heeft als voordeel dat de diversiteit maximaal vergroot wordt tegen overzichtelijke kosten. Het gaat dan niet alleen om diversiteit in abiotische omstandigheden, maar ook om een grotere verscheidenheid in (de ontwikkeling van) habitats.

Beoogd resultaat

Een plaat van circa zes hectare, waarvan een à anderhalf hectare vrijwel permanent droogblijvend zandlichaam, patch-gewijs voorzien van schelpen en circa 5 hectare slikkige oeverzone, opgebouwd uit klei die regelmatig voor een groot deel onder stroomt. Het geheel wordt zo aangelegd dat de eerste tien jaar weinig of geen onderhoud nodig is om het in stand te houden.

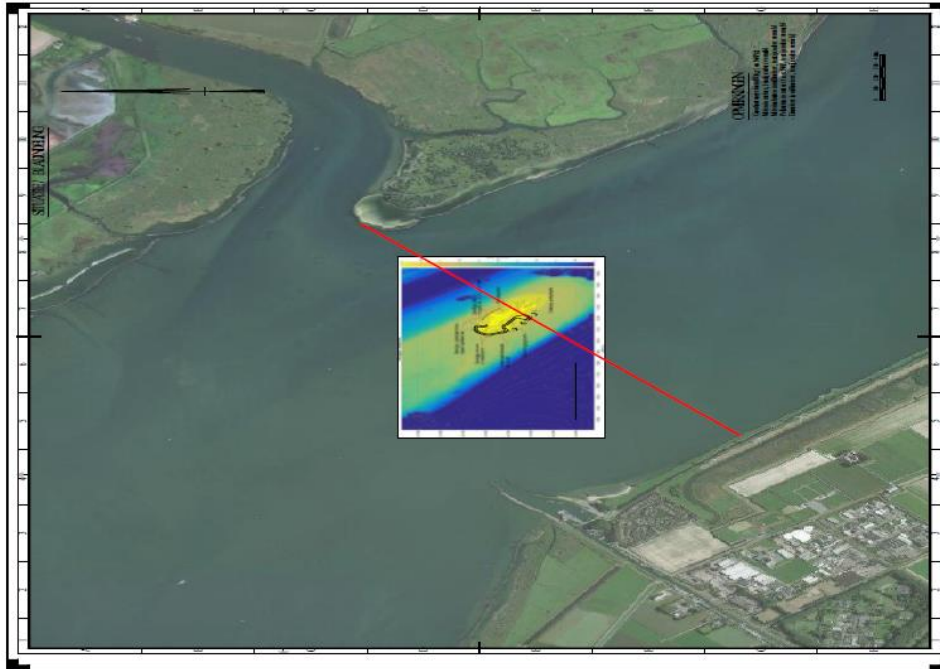
Op de anderhalve hectare zandgrond kunnen kust(broed-)vogels een plek vinden. Het gaat dan om sterns, met in ieder geval de visdief als broedvogel en de eerste jaren ook de dwergstern. Het aantal broedparen dat zich zal vestigen kan niet van te voren gegeven worden. De ervaring leert dat kustbroedvogels een eigen wil hebben bij het kiezen van hun broedplaats. Dat wordt in het rapport “Eiland Spuimond Haringvliet, potenties voor kustbroedvogels” bevestigd. Verder kunnen soorten als kleine meeuwen, plevieren en steltlopers als kluut en tureluur gebruik maken van de plaat (al-dan-niet als broedvogel).

De slikkige oeverzones in het binnenste deel van de plaat dienen als rust- en foerageergebied voor waadvogels.

In de oeverzones op en rond de plaat wordt leefgebied gemaakt dat geschikt is voor trekvisen als driedoornige stekelbaars, elft, fint, houting, aal (paling) en Europese steur.

Locatie

De plaat wordt aangelegd ter hoogte van het Spui, op de locatie van een natuurlijke ondiepte – een onderwaterbank op ca. anderhalve meter onder de waterspiegel. Hierdoor past de plaat goed bij de fysieke omgeving en natuurlijke stroming. Daarnaast kan vanwege de ondiepte met een relatief beperkte investering van bouwmateriaal een plaat gemaakt worden. Alternatieve locaties zijn niet gevonden, want ofwel veel dieper of te dicht bij kunstwerken of binnen de oeverbestorting van bestaande eilanden/oevernatuur.



Indicatie omvang en locatie van plaat

Ontwerp

Totaal oppervlak van de plaat is ca. zes ha. Op hoofdlijnen gaat het om een onderbroken hoofdzijdevorm van oeverbescherming waartegen aan de binnenkant een ring van zand wordt aangebracht. De afmetingen van de stortsteen wordt zo gekozen dat zo min mogelijk holtes ontstaan. Bekend is dat ratten zich namelijk in deze holtes verschuilen. Onder de bestorting boven een halve meter onder het laagste waterpeil kunnen geen zinkstukken van wilgenhout aangebracht worden omdat het risico te groot is dat hieruit wilgen gaan groeien.

Het zandlichaam van een à anderhalve ha ligt op ca. 1,05 m +NAP en wordt patch-gewijs voorzien van schelpen. In het midden van de plaat ontstaat een luw gebied. Hier wordt met klei of slib een geleidelijke overgang van het hogere zandgedeelte tot een volledig overstroomd gedeelte gerealiseerd, zodat er een soort lagune ontstaat. Het plas-drasdeel en de lagune hebben samen een oppervlak van ca. vier ha.

De hoogte van 1,05 m +NAP is bepaald op basis van meerjarige datasets waterstanden en de ervaring van Staatsbosbeheer op de Slijkplaat (hier wordt nu een plaathoogte van 1,02 m +NAP aangehouden). Hierbij is op een detailniveau van enkele centimeters gezocht naar een zo laag mogelijke hoogte, i.v.m. vestigen predatoren, vegetatieopslag en kosten, maar waarbij niet te vaak overstroming plaatsvindt in het voorjaar waarmee het broedsucces erg benadeeld zou worden.

De plaat wordt zo aangelegd dat beheer en onderhoud zoveel mogelijk beperkt kan worden. Dit behelst vooral het tegengaan van begroeiing, dit in verband met de vereisten van de gewenste broedvogels. Een arme zandbodem en periodieke overstroming is daarbij belangrijk. De buitenste rand van het eiland wordt daarom van zand gemaakt. Om plantengroei zoveel mogelijk te

voorkomen, is gekozen voor een maaiveld 1,05 m +NAP. Het binnenste deel van het eiland, de 'lagune' is van klei waarop de plantengroei in principe snel tot ontwikkeling komt, maar dit deel wordt aflopend tot onder waterniveau aangelegd om plantengroei te remmen.

De oeververdediging bestaat voor een kleine 300 meter uit steenbestorting. In het noordelijk deel wordt geprobeerd om 80 meter uit een zachtere oeverbescherming te maken dan stortsteen, om de overgang natuurlijker te maken en habitat voor vissen te creëren. Het aanvankelijke idee om rijshout te gebruiken valt af, omdat de kans zeer groot is dat hieruit wilgen opgroeien. Naar een alternatief wordt gezocht.

